



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Bergedorf  
Bezirksversammlung

<b>Antwort öffentlich</b>  AfD-Fraktion	Drucksachen-Nr.: <b>21-1975.01</b>
	Datum: 28.02.2024
	Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
	Bezirksversammlung Bergedorf	29.02.2024

## Fahrradstellplätze am Bergedorfer Bahnhof

### Sachverhalt:

*Auskunftsersuchen  
der BAbg. Krohn, Seiler, Winkelbach, Meyer und AfD Fraktion Bergedorf*

*Die Fahrradstellplätze am Bergedorfer Bahnhof sind trotz einer Überdachung für nur 40 Räder unzureichend. Das düstere und wenig einladende Ambiente wird in der Nacht durch häufige Diebstähle noch gefährlicher. Ein besorgter Bürger berichtet von 14 gestohlenen Rädern und zwei zerstörten im Zeitraum von 2007 bis 2023, was die Dringlichkeit unterstreicht, die Sicherheitsmaßnahmen zu verstärken. Es besteht ein deutlicher Bedarf an Verbesserungen, um Fahrradpendlern einen geschützten Abstellplatz zu bieten und gleichzeitig die Attraktivität des Bahnhofs zu steigern. Eine Erweiterung der Überdachung und zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen könnten dazu beitragen, die Situation zu verbessern und Diebstähle zu reduzieren.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir:*

### Stellungnahme der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM):

Die BVM beantwortet die Fragen teilweise auf Grundlage von Auskünften der P+R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R GmbH) wie folgt:

- 1. Sind zukünftige Baupläne für zusätzliche Fahrradstellplätze am Bergedorfer Bahnhof geplant? Falls ja, könnten Sie den Standort und den geplanten Zeitpunkt nennen?*
- 2. Gibt es Überlegungen, die bestehenden Fahrradstellplätze am Bergedorfer Bahnhof zu modernisieren? Wenn ja, welche Bereiche sollen davon betroffen sein, und ab wann ist dies geplant?*

3. *Wurde in Betracht gezogen, die vorhandenen Fahrradstellplätze am Bergedorfer Bahnhof mit Überdachungen und automatischen Lichtschaltern zu verbessern? Falls ja, welche Maßnahmen wurden bereits ergriffen, und welche Ergebnisse gibt es dazu?*

Im Zuge der Umsetzung des Bike+Ride-Entwicklungskonzepts (Drs. 20/14485) ist perspektivisch auch der quantitative und qualitative Ausbau von Anlagen zum Fahrradparken am Bahnhof Bergedorf vorgesehen. Dabei wird auch geprüft, ob und wie bestehende Abstellplätze saniert werden können sowie in welcher Form und Anzahl frei zugängliche Plätze, Überdachungen und Mietplätze eingerichtet werden. Eine konkrete Planung besteht jedoch noch nicht. Derzeit gibt es am Bahnhof Bergedorf inklusive Radstation rund 790 Fahrradabstellplätze, davon sind etwa 500 gesicherte Mietplätze. Im Außenbereich sind 38 Plätze überdacht. Die Beleuchtung der öffentlich zugänglichen überdachten Abstellplätze erfolgt grundsätzlich über die Straßenbeleuchtung.

4. *Wie wird die Sicherheit der Fahrräder am Bergedorfer Bahnhof gewährleistet, insbesondere in Bezug auf Diebstähle? Gibt es zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen in Planung?*

Am Bahnhof Bergedorf gibt es aktuell sowohl öffentliche Stellplätze an Bügeln als auch gesicherte Mietstellplätze und Stellplätze in der Radstation. Alle bieten durch die Möglichkeit, den Rahmen des Fahrrads anschließen zu können, einen grundsätzlichen Schutz gegen Diebstahl. Die gesicherten Mietplätze sowie die Plätze in der Radstation bieten einen deutlich erhöhten Schutz. Zusätzliche Maßnahmen sind derzeit nicht geplant. Im Übrigen siehe Antwort zu 1 bis 3.

5. *Welche Schritte werden unternommen, um die allgemeine Fahrradinfrastruktur am Bergedorfer Bahnhof benutzerfreundlicher zu gestalten und die Attraktivität für Fahrradfahrer zu steigern?*

Nach derzeitigem Kenntnisstand bietet die Deutsche Bahn am Bahnhof Bergedorf den Service „Radfix“ an, bei dem Reparaturservices für das eigene Rad gebucht werden können (siehe <https://radfix.bahnhof.de/de/>).

**Petition/Beschluss:**

---

**Anlage/n:**

---