



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Bergedorf
Bezirksversammlung

Antwort öffentlich AfD-Fraktion	Drucksachen–Nr.: 21-0865.01
	Datum: 26.05.2021
	Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
	Bezirksversammlung Bergedorf	27.05.2021

Wo ist die Stadtradstation am S-Bahnhof Billwerder-Moorfleet?

Sachverhalt:

Auskunftsersuchen der BAbg Reinhard Krohn, Eugen Seiler, Peter Winkelbach, Herbert Meyer - AfD Fraktion Bergedorf

Seit dem Beginn der Sanierungs- und Umgestaltungsmaßnahmen am S-Bahnhof Hamburg-Billwerder-Moorfleet ist zu unserer Überraschung die dortige Stadtradstation abgebaut. Nicht wenige Nutzer und Anwohner sind auf Grund dieser Tatsache irritiert.

Die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende beantwortet das Auskunftsersuchen vom 21.04.2021 wie folgt:

Vor diesem Hintergrund fragen wir:

1. Wurde vor dem Aufbau der Stadtrad-Station mit dem Betreiber darüber gesprochen, dass diese eventuell wegen Baumaßnahmen wieder abgebaut werden müsse?

Die StadtRAD-Station „S Billwerder-Moorfleet / Alter Landweg“ wurde am 18. Juni 2019 in Betrieb genommen. Die Planung der Station fand in dem davorliegenden Halbjahr statt. Das Bezirksamt informierte die BVM über ein geplantes Bauvorhaben Anfang März 2020. Somit war das geplante Bauvorhaben weder im Planungszeitraum noch zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme der StadtRAD-Station bekannt.

2. Warum wurde die Station nach so kurzer Standzeit wieder entfernt?

Die StadtRAD-Station befand sich auf der Baustelleinrichtungsfläche und musste deshalb bis zum 31. Juli 2020 demontiert werden. Es war eine komplette Demontage notwendig, bei der neben den Andockplätzen auch der Mast mit Funkbox demontiert wurde. Hierfür musste der

Stromanschluss von Stromnetz Hamburg abgeklemmt werden.

3. Fehlte es an Absprachen zwischen dem Auftraggeber der Bauarbeiten und Stadtrad Hamburg?

Siehe Antwort zu 1.

4. Hätte es keine Möglichkeit gegeben, diese Station nach dem Abbau an einer anderen Stelle wiederaufzubauen?

Laut Bauzeitenplan war der Wiederaufbau der Station an der bisherigen Stelle für November 2020 angedacht. Die Station wäre also lediglich vier Monate außer Betrieb gewesen. Der Planungs- und Genehmigungsaufwand (etwa 4 bis 6 Monate) für eine Ersatzstation hätte die Dauer des Bauvorhabens überschritten, so dass dies als nicht sinnvoll erachtet wurde.

5. Ein Wiederaufbau der Stadtrad-Station an der bisherigen Stelle hätte schon vor ca. 14 Tagen erfolgen können, da der Teil dieser Fläche zur Lagerung von Baumaterialien nicht mehr genutzt wird. Warum passiert das nicht?

6. Wann ist mit der Wiedereinrichtung dieser Stadtrad-Station zurechnen?

Nach der Herstellung der Oberflächen ist der Wiederaufbau in der 20. Kalenderwoche (17.05.2021-23.05.2021) vorgesehen, so dass mit der Wiedereinrichtung voraussichtlich Ende Mai 2021 zu rechnen ist.

Petitum/Beschluss:

Anlage/n:
